



English:

- Apply Top Right Side Crash Bar with items N°8 (Screw), N°10 (Washer) and N°12 (Aluminum Bushing).

Français:

- Appliquer Crash Bar Supérieur sur le côté droit avec les items N°8 (Screw), N°10 (Washer) et N°12 (Aluminum Bushing).

Português:

- Aplicar carenagem direita superior com os itens N°8 (Parafuso), N°10 (Anilha) e N°12 (Casquilho Alumínio).



English:

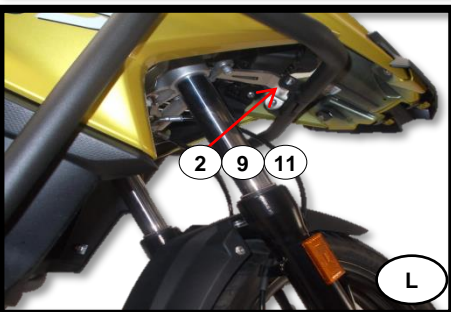
- Apply item N°6 (Screw) to attach left and right Crash Bar.

Français:

- Appliquer l'item N°6 (Screw) pour fixer Crash Bar gauche et droit.

Português:

- Aplicar o item N°6 (Parafuso) para apertar a Carenagem esquerda com a direita.



English:

- Apply items N°2 (Screw), N°9 (Washer) and N°11 (Nut Nylock) to attach inox clamp.

Tight all screws.

Français:

- Appliquer les items N°2 (Screw), N°9 (Washer) et N°11 (Nut Nylock) pour fixer la fixation inox.

Serrer toutes les vis.

Português:

- Aplicar os itens N°2 (Parafuso), N°9 (Anilha) e N°11 (Porca Freada) para apertar a fixação em inox.

Apertar todos os parafusos.



TRAIL ALUMINUM CRASH BAR
BMW F 750 GS 2017-2018
BMW F 850 GS 2018
 Ref.: 2CP197044A

| | | | |
|---------------------------------|---|---------------------------------|----------------|
| 19 | Carenagem Superior Direita / Upper Right Crash Bar | 44A R | 1 |
| 18 | Carenagem Inferior Direita / Lower Droit Crash Bar | 44A R | 1 |
| 17 | Carenagem Superior Esquerda /Upper Left Crash Bar | 44A L | 1 |
| 16 | Carenagem Inferior Esquerda / Lower Left Crash Bar | 44A L | 1 |
| 15 | Abraçadeira de Fivela / Releasable Plastic Clamp | 200mm | 1 |
| 14 | Fixação Inox / Inox Clamp | C44 | 1 |
| 13 | Casquilho Alumínio (Polido) / Aluminum Bushing (Polished) | Ø20xØ13x53mm | 1 |
| 12 | Casquilho Alumínio (Polido) / Aluminum Bushing (Polished) | Ø20xØ13x6mm | 1 |
| 11 | Porca Freada / Nut Nylock | M6 - DIN 985 - INOX | 2 |
| 10 | Anilha / Washer | M12 - DIN 125 - INOX | 2 |
| 9 | Anilha / Washer | M6 - DIN 125 - INOX | 2 |
| 8 | Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw | M12x1,75x100 - DIN 912 - INOX | 1 |
| 7 | Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw | M12x1,75x90 - DIN 912 - INOX | 1 |
| 6 | Paraf. Cabeça Cilíndrica Sext. Int. / Socket Head Cap Screw | M6x16 - DIN 912 - INOX | 4 |
| 5 | Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False | M10x1,5x25 - ISO 7380 - INOX | 1 |
| 4 | Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False | M8x35 - ISO 7380 - INOX | 1 |
| 3 | Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False | M8x20 - ISO 7380 - INOX | 2 |
| 2 | Paraf. Cabeça Redonda Sext. Int. c. FA / Screw Round Head With Washer False | M6x16 - ISO 7380 - INOX | 2 |
| 1 | Porca c. FA / Hexagon Flange Nut | M6 - DIN 6923 | 1 |
| ITEM N°: | COMPONENTE (COMPONENT): | DESCRIÇÃO (DESCRIPTION): | QUANT.: |
| ACESSÓRIOS (ACCESSORIES) | | | |



English:

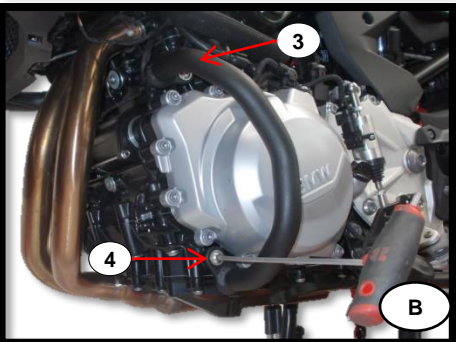
- Remove left side original plastic.

Français:

- Retirer le plastique d'origine gauche.

Português:

- Remover plástico de origem esquerdo.



English:

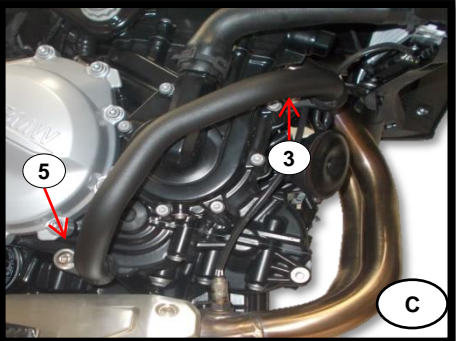
- Apply Lower Left Side Crash Bar with item N°4 (Screw) at the bottom and item N°3 (Screw) on top. Reapply left side origine plastic cap.

Français:

- Appliquer Crash Bar Inférieur sur le côté gauche avec l'item N°4 (Screw) en bas et l'item N°3 (Screw) en haut. Réappliquer plastique d'origine gauche.

Português:

- Aplicar Carenagem Esquerda Inferior com o item N°4 (Parafuso) em baixo e o item N°3 (Parafuso) em cima. Reaplicar plástico de origem esquerdo.



English:

- Apply Lower Right Side Crash Bar with item N°5 (Screw) at the bottom and item N°3 (Screw) on top.

Attention: Remove cable attachment to mount Crash Bar and then apply with item N°15 (Releasable plastic clamp).

Français:

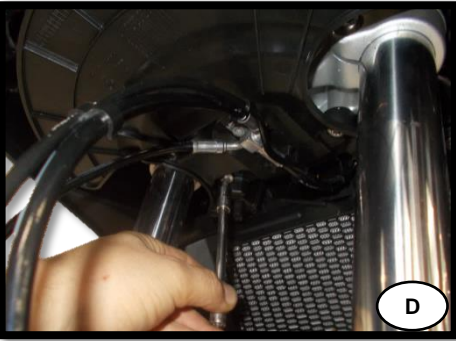
- Appliquer Crash Bar Inférieur sur le côté Droit avec l'items N°5 (Screw) en bas et l'item N°3 (Screw) en haut.

Attention: Enlevez l'attache du câble pour monter la barre de protection, puis appliquez-la avec l'item N°15 (Attache de câble reutilisable).

Português:

- Aplicar Carenagem Direita Inferior com o item N°5 (Parafuso) em baixo e N°3 (Parafuso) em cima.

Atenção: Remover fixação do cabo para montar a carenagem e de seguida aplicar com o item N°15 (Abraçadeira de fivela).



English:

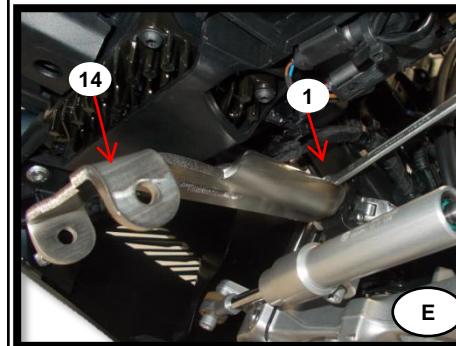
- Remove origine plastic under headlight.

Français:

- Enlever le plastique d'origine sous le phare.

Português:

- Remover plástico de origem por baixo do farol.



English:

- Apply item N°14 (Inox Clamp) with items N°1 (Hexagon Flange Nut). Reapply origine plastic cap under the headlight.

Français:

- Appliquer l'item N°14 (Inox Clamp) avec les items N°1 (Hexagon Flange Nut). Réappliquer le plastique d'origine sous le phare.

Português:

- Aplicar o item N°14 (Fixação Inox) com os itens N°1 (Porca c. FA). Reaplicar plástico de origem por baixo do farol.



English:

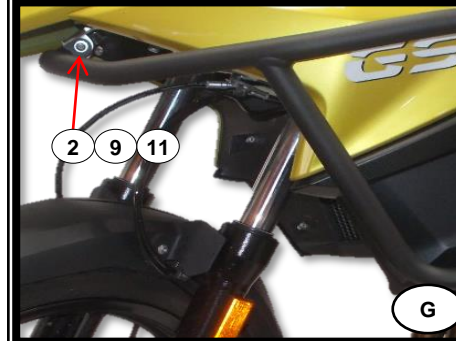
- Remove origine screw (attention to plastic to avoid scratching).

Français:

- Retirer vis d'origine (attention au plastique pour éviter de rayer).

Português:

- Remover parafuso de origem (atenção ao plástico para não riscar).



English:

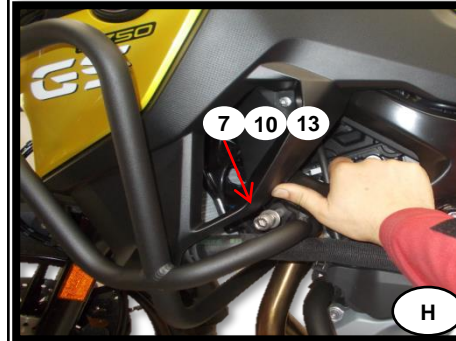
- Apply items N°2 (Screw), N°9 (Washer) and N°11 (Nut Nylock).

Français:

- Appliquer les items N°2 (Screw), N°9 (Washer) et N°11 (Nut Nylock).

Português:

- Aplicar os itens N°2 (Parafuso), N°9 (Anilha) e N°11 (Porca Freada).



English:

- Apply Top Left Side Crash Bar with items N°7 (Screw), N°10 (Washer) and N°13 (Aluminum Bushing).

Français:

- Appliquer Crash Bar Supérieur sur le côté gauche avec les items N°7 (Screw), N°10 (Washer) et N°13 (Aluminum Bushing).

Português:

- Aplicar Carenagem Esquerda Superior com os itens N°7 (Parafuso), N°10 (Anilha) e N°13 (Casquilho Alumínio).